



Landeshauptstadt München, Direktorium
Meindlstr.14, 81373 München

**Vorsitzender
Günter Keller**

Privat:

Grüntenstr. 14e, 80686 München
Telefon: (089) 5793 8566
Telefax: (089) 570 4033
E-Mail: guenter.keller@t-online.de

Geschäftsstelle:

Meindlstr. 14 ,81373 München
Telefon: 233 33882
Telefax: 233 33885
E-Mail: bag-sued.dir@muenchen.de

München, 27.02.2019

**Temporeduzierung auf der Passauerstraße
zwischen Zielstattstraße und Heckenstallerstraße/-park
Empfehlung Nr. 14-20 / E 02375
der Bürgerversammlung des 07. Stadtbezirkes Sendling-Westpark am 22.11.2018**

**Beschränkung auf Tempo 30 in der
Passauerstraße zwischen Hofmannstraße und
Heckenstallerstraße
Empfehlung Nr. 14-20 / E 02392
der Bürgerversammlung des 07. Stadtbezirkes Sendling-Westpark am 22.11.2018**

Sitzungsvorlage Nr. 14 – 20 / V 14040

II. Antrag des Referenten:

1. Von der Sachbehandlung als ein Geschäft der laufenden Verwaltung (§ 22 GeschO) mit dem Ergebnis – keine Reduzierung der gesetzlich festgelegten Höchstgeschwindigkeit in der Passauerstraße - wird Kenntnis genommen.
2. Die Empfehlungen Nr. 14-20 / E 02375 und Nr. 14-20 / E 02392 der Bürgerversammlung des 7. Stadtbezirkes Sendling - Westpark am 22.11.2018 sind damit satzungsgemäß behandelt.

III. Beschluss

Der Antrag des Referenten wird zur Kenntnis genommen. Im Hinblick auf den Vortrag des Referenten beantragt der Bezirksausschuss, die Radverkehrsbenutzungspflicht in der Passauerstraße zwischen Hofmannstraße und Heckenstallerstraße aufzuheben.

Begründung zu III.:

In dem Vortrag des Referenten wird eingeräumt, dass der Radweg dort nicht mehr den Vorgaben des ERA entspricht. Weiter wird ausgeführt, dass eine Maßnahme zur Anlage von regelkonformen Radverkehrsanlagen durch das Planungsreferat zu untersuchen sei und ein Stadtratsbeschluss herbeizuführen sei. Da dies einen längeren Zeitraum in Anspruch nehmen wird, erscheint die Aufhebung der Radverkehrsbenutzungspflicht die einzige Möglichkeit, dem Radverkehr in absehbarer Zeit den erforderlichen Verkehrsraum zur Verfügung zu stellen.

Der Bedarf an ausreichendem Verkehrsraum für den Radverkehr ergibt sich besonders auch daraus, dass die Passauerstraße im BayernAtlas des Bayerischen Staatsministeriums der Finanzen und für Heimat als wichtiger Radweg markiert und auch Teil des ausgeschilderten Radnetzes im Münchner Radlstadtplan ist (vgl. die Anlagen).

Der Vorsitzende

Günter Keller

Anlagen

Auszug BayernAtlas

Auszug Münchner Radlstadtplan