

Antrag für die Bürgerversammlung des BA 2 vom 13.5.04:

Hiermit beantragen wir als Abschluss des bisher fertiggestellten Isarplanes eine Fussgänger- und Radfahrerüberquerung auf Höhe der Braunauer Eisenbahnbrücke. Diese war Bestandteil der Planung des letzten Abschnitts des Isarplans bis zum deutschen Museum, der sich aber jetzt sicher deutlich verzögern wird. Wir schlagen darum vor diese für die Anwohner so dringend notwendige Überquerung der Isar bei der Braunauer Brücke vorzuziehen und somit auch noch für die BUGA einen attraktiven Rundweg zu schaffen.

M. 1. Michael Langner

in Braunau

11.5.04

### Fussgänger / Radweg Braunauer Brücke

Sehr geehrter Herr Miklosy,

ich wende ich mich an Sie mit der Bitte, sich doch beim Bezirksausschuss und im Stadtrat dafür einzusetzen, dass die bereits im letzten Abschnitt des Isarplans vorgesehene Isarüberquerung für Fussgänger und Radfahrer auf Höhe der Braunauer Eisenbahnbrücke beschlossen und realisiert wird, da diese für unser Dreimühlenviertel hier immens wichtig wäre.

Nach meiner Kenntnis vom Sommer sind in diesem Plan 2 Fußgängerbrücken vorgesehen, 1 bei der Braunauer Brücke und eine auf Höhe der Klenzestrasse. Von letzterer las ich vor kurzem in der Zeitung, dass sie vermutlich nicht gebaut wird, von ersterer war nicht die Rede. Darum habe ich nachgefragt und mir wurde gesagt, dass die beiden Brücken in die Zuständigkeit der Stadt fallen und dazu vorraussichtlich im Sommer eine Beschlussvorlage in den Stadtrat kommt.

Ich wohne jetzt seit 10 Jahren in der Isarvorstadt, die ersten 5 davon nahe der Klenzestrasse. Dort ist mir nie eine Brücke abgegangen, da die Reichenbachbrücke auf der einen und die Wittelsbacher auf der andern Seite nicht allzu weit voneinander entfernt liegen. Seit den letzten 5 Jahren wohne ich nun in der Reifenstuelstrasse, also genau auf der Höhe der Braunauer Brücke. Hier dagegen vermisste ich von Anfang an eine Überquerungsmöglichkeit. Es ist einfach unnatürlich eine Brücke vor der Nase zu haben und darüber nicht auf die andere Isarseite laufen zu dürfen! Die Entfernung zwischen den jeweils nächsten Brücken, der Wittelsbacher und der Brudermühlbrücke ist gross, noch dazu ist die Brudermühlbrücke wie eine Autobahn und für Fussgänger und Radfahrer ein Gräuel. Gehen Sie einmal nach einem schönen Spaziergang an der frisch renaturierten Isar drüber - die ganze Erholung ist dahin! Der einzig vernünftige Übergang ist für uns eigentlich erst am Flaucher!

Ich weiss um die Finanzmisere der Stadt, aber diese Braunauer Isarquerung wäre im Zuge der bisherigen Neuanlage der Isar einfach eine logische Zwischenstation, die sich sicher auch für die BUGA gut ausnehmen würde. Falls eine unmittelbare Anhängung an die bestehende Brücke nicht machbar ist, würde uns auch schon ein einfacher Holzsteg genügen. Vielleicht fände sich auch ein Brückenmäzen im Viertel, dessen Namen sie dann tragen könnte?

Mit freundlichen Grüssen und Dank für das Weitertragen meines Anliegens