



Folgende Punkte sollen ergänzend in die Stellungnahme des Bezirksausschuss 13 zum Eckdatenbeschluss einfließen:

- ③ Der Wettbewerb ist als Erweiterung der bisherigen Planungen aufzufassen, die **Ideenvielfalt** soll **unterschiedliche Bewohnerzahlen** darstellen. **vgl. Anlage 9 (14-20 / B 05447)**  
*siehe BA-Antrag: Darstellung verschiedener Nutzungsalternativen (Ur. 14-20 / B 05447)*
- ⑫ Gerade in Bezug auf eine wichtige und ausführliche **Bürgerbeteiligung** und die Glaubhaftigkeit der Planungen sind **Entwicklungsabschnitte** mit den entsprechenden **Zeitschienen** darzustellen. **= 14-20 / B 05463**  
*einstimmig zugestimmt → Punkt 2 d. Eckdatenb.*
- Die **Nord-Süd-Verbindung** darf **nicht als Durchstichstraße** geplant werden. Durchgängige neue Hauptverkehrsstraßen durch das Planungsgebiet sind nicht erwünscht. **mehrheitlich abgelehnt**
- ⑬ Ein leistungsfähiger **ÖPNV** muss den ersten Bewohnern bereits vor ihrem Einzug zur Verfügung stehen. **= 14-20 / B 05464**  
*einstimmig zugestimmt → Punkt 2 d. Eckdatenb.*  
Teil der Wettbewerbsaufgabe muss eine **alternative Variante der U4-Verlängerung** sein, bei der die Endhaltestelle im Planungsgebiet so platziert ist, dass ggfs. eine spätere Weiterführung in die Messestadt West möglich ist. **mehrheitlich abgelehnt**
- ⑭ Die Finanzierung über die üblichen **fahrgastprognostischen Finanzierungswege**, die eine deutliche Erhöhung der Dichte bedeuten würde, darf nicht Grundlage für die Entscheidung sein. **= 14-20 / B 05465**  
*einstimmig zugestimmt → Punkt 4 d. Eckdatenb.*  
**vgl. Anlage 10 (14-20 / B 05452)**
- ④ **Ausreichende Kindertagesstätten, Schulen und Nachmittagsbetreuungsplätze** müssen vor dem Einzug vorhanden sein. (Wir verweisen auf die schlechten Erfahrungen im Prinz-Eugen-Park.) **= 14-20 / B 05452**  
*(Ur. 14-20 / B 05452)  
einstimmig zugestimmt → Punkt 2 d. Eckdatenb.*  
*siehe BA-Antrag: Sicherstellung der Infrastruktureinrichtungen*
- ⑩ **Durchgängige und weiterführende Radschnellwege** sind zu planen und darzustellen. **= 14-20 / B 05461**  
*einstimmig zugestimmt → Punkt 2 d. Eckdatenb.*
- ⑮ Ein **renaturierter und ökologisch aufgewerteter Hüllgraben** von der Riemer Straße bis zum alten Bahndamm ist Grundlage der Planungen. **= 14-20 / B 05466**  
*einstimmig zugestimmt → Punkt 2 d. Eckdatenb.*

Paula Sippl, Karl Nibler, Andi Baier, Gunda Krauss, Angelika Pilz-Strasser