



Herrn
Oberbürgermeister
Christian Ude
Rathaus

80331 München

Fraktion der CSU im
Stadtrat
der Landeshauptstadt
München

80331 München
Rathaus, Zimmer 249 / II
Telefon 233 – 9 26 50
Telefax 2 91 37 65
csu-fraktion@muenchen.de

Stadtsparkasse München
Konto 2 196 (BLZ 701 500 00)

Antrag
18.09.07

Jetzt Bau der U 5 vom Laimer Platz nach Pasing mit Planungsauftrag zur Verlängerung nach Freiham beschließen

Der Stadtrat möge beschließen:

1. Der Finanzierungsantrag und der Planfeststellungsantrag für die Fertigstellung der U5 vom Laimer Platz nach Pasing werden noch vor dem Wahltermin am 2. März 2008 verbindlich durch Beschluss festgelegt. Dabei wird Verlängerung der Weiterführung der U5 nach Freiham mit aufgenommen.
2. Sämtliche Planungen und Beschlüsse einer Weiterführung der Straßenbahnlinie 19 vom Pasinger Marienplatz über die Bäcker- und Gleichmannstraße werden ersatzlos aufgehoben.
3. Das Verkehrskonzept für das Zentrum von Pasing ist diesen Veränderungen anzupassen.

Begründung:

Bereits einmal – vor der Kommunalwahl 2002 – wurde die Bevölkerung getäuscht.

Auch damals wurde verbindlich die Fertigstellung der U-Bahn Linie 5 „ohne wenn und aber“ zugesagt. Auch jetzt werden wieder Schalmeientöne hörbar, dass die U-Bahn-Fertigstellung erfolge. Sowohl der Bezirksausschuss 21 Pasing/Obermenzing wie auch die Bürgerversammlung haben in zahlreichen Beschlüssen gefordert, dass die U-Bahn fertig gestellt wird und der Trambahnunfug unterbleibt. Diese Fakten werden bisher in sämtlichen weiteren Beschlussvorlagen von Rot-Grün unterschlagen, wie z.B. bei der Beschlussvorlage „Plangutachten Pasing-Zentrum / Gestaltungen von Straßen und Plätzen im 21. Stadtbezirk Pasing – Obermenzing“, Beschlussvorlage für den Bauausschuss vom 25.09.2007

Darüber hinaus wurden in den vergangenen Monaten annähernd 4000 Unterschriften gegen den Trambahnunfug gesammelt.

Statt dessen benötigt das Zentrum des Stadtbezirks Pasing eine nachhaltige Verkehrsinfrastrukturverbesserung durch die geforderten Maßnahmen.

Beim beginnenden Bau des neuen Stadtteils Freiam ist ebenfalls eine zeitgemäße Verkehrsinfrastrukturanbindung mit einer U-Bahn und nicht mit einem Verkehrsmittel der 60-Jahre zwingend erforderlich.

Die Planungen einer Verkehrserschließung mit der U-Bahn liegen seit Jahren komplett fertig in den Schubladen der Verwaltung. Auch eine Verlegung der U-Bahn-Trasse südlich auf die „Promenadentrasse“ ist zügig möglich, da dies sogar eine technische weniger aufwändigere und nochmals finanziell günstigere Lösung darstellt. **Es bedarf ausschließlich des politischen Willens der Umsetzung.**

Der städtische Finanzierungsanteil von ca. 50 Mio. € - jeweils 10 Mio. auf 5 Jahre verteilt – ist sachlich gerechtfertigt und von der Landeshauptstadt München leistbar.



Josef Schmid, Stadtrat
Fraktionsvorsitzender

Thomas Schmatz, Stadtrat
Helmut Pfundstein, Stadtrat
Ursula Sabathil, Stadträtin
Max Straßer, Stadtrat
Elisabeth Schosser, Stadträtin