

Grüne

Bündnis 90/DIE GRÜNEN
im Bezirksausschuss 25
München LaimErika Sturm
Sprecherin
Lanzstr. 24
80689 München
Tel 089 - 58 12 33
Fax 089 - 58 98 75 13
erika.sturm@gmx.de12.06.2007
070603 SüdringBewerbung 2

1. Name des Antragstellers 2. Adresse des Antragstellers 3. Telefonnummer 4. E-Mail-Adresse 5. Betreff
6. Datum 7. Unterschrift des Antragstellers 8. Unterschrift des Vorsitzenden des Bezirksausschusses

Der BA 25 möge bitte beschließen:

Ist Teilausbau S-Bahn-Südring möglich?

Um die Laimer Umweltverbundröhre und die Ertüchtigung des Laimer S-Bahnhofs einschließlich des viergleisigen Ausbaus der S-Bahn-Station Laim in naher Zukunft realisieren zu können, soll durch das Planungsreferat, den MVV und die S-Bahn-München GmbH / BEG das Konzept einer S-Bahn-Südring-Lösung von Baumgartner + Kantke + Schwarz ergebnisoffen geprüft werden. (1)

Die möglichen Vorteile dieses Betriebskonzeptes wie kundenfreundliche Korrespondenzen, u.a. in Laim, dichtem 10-Min-Takt auf allen S-Bahn-Ästen und der Erschließung weiterer Innenstadtquartiere könnten die Attraktivität des gesamten MVV-Netzes verbessern und weitere Kunden für den umweltfreundlichen ÖPNV gewinnen.

Begründung

Für die nachhaltige Entwicklung von Laim ist die Realisierung der Umweltverbundröhre und einem leistungsfähigen, viergleisigen S-Bahnhof von großer Bedeutung und sollt baldmöglichst umgesetzt werden. Es sind bitte alle dazu erforderlichen Maßnahmen zu prüfen.

Die Realisierung notwendiger Verbesserung des MVV-Netzes mittels zweiter Stammstrecke sollte durch den sofortigen Planungs-Ausstieg aus dem Beton-Tiefen-Wahnsinn der 2-Stopp-Tunnellösung ermöglicht werden. Denn die Bau-Wahrscheinlichkeit einer tunnel-gestützten 2. S-Bahn-Stammstrecke ist wegen fortlaufenden Kostensteigerungen (fehlende Planungssicherheit, steigende Baupreise, fehlende Verrechnungsmöglichkeiten im Hbf-Neubau, fehlende Finanzierungszusicherungen) realistisch nicht mehr sicher zu erwarten.

Auf bahneigenen Flächen könnten kundenfreundliche Maßnahmen mittels Süd-Ring-Nutzung realisierbar werden und die immer stärker steigenden MIV-Belastungen für BürgerInnen und Umwelt in und um München begrenzt und mittelfristig reduziert werden.

- (1) = „Alternatives S-Bahnkonzept München: Teilausbau Südring“ nachzulesen unter www.tunnelaktion.de
Neben dem konzipierten S-Bhf Friedenheimerbrücke Süd wäre für einen stabilen Takt auch der geplante S-Bhf Friedenheimerbrücke Nord und ein S-Bhf Ganghoferstraße einzurichten.

Erika Sturm


Reikhard Lisowski


BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN

Beschlussmerk: s. Rückseite