

6

Bürgerversammlung des 17. Stadtbezirkes am

Bitte Wortmeldezettel vollständig und gut leserlich ausfüllen und umseitige Erläuterungen beachten!

Antrag (zur Abstimmung)

Anfrage (keine Abstimmung)

Möchten Sie mündlich vortragen?

ja

nein

Persönliche Angaben

Name: <u>Fitzner</u>	Vorname: <u>Peter</u>	Staatsangehörigkeit: <u>dt</u>
Straße, Nr.: <u>Zugspitzstr. 7</u>	PLZ, Ort: <u>81511</u>	Telefon: (Angabe freiwillig)
Unterschrift: <u>[Signature]</u>		
Sind Sie mit einer Veröffentlichung Ihrer persönlichen Angaben auf diesem Wortmeldezettel und auf den von Ihnen evtl. beigefügten Unterlagen – auch im Internet – einverstanden? <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein		
Hinweis: Unabhängig von Ihrem Einverständnis zur Veröffentlichung Ihrer persönlichen Angaben wird der übrige Inhalt dieses Wortmeldezettels einschließlich evtl. beigefügter Unterlagen im Internet veröffentlicht.		

Wohnen Sie im Stadtbezirk?

ja

nein

Haben Sie einen Gewerbebetrieb bzw. eine berufliche Niederlassung im Stadtbezirk?

ja

nein

Diskussionsthemen in Stichworten:

- Südliche Tala
- Bürgersteigbreite
-

Text des Antrages / der Anfrage (Bitte formulieren Sie einen Antrag so, dass er mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" beantwortet werden kann):

siehe Anlage

Begründung:

siehe Anlage

Raum für Vermerke des Direktoriums - **Bitte nicht beschriften** -

- ohne Gegenstimme angenommen
- mit Mehrheit angenommen
- ohne Gegenstimme abgelehnt
- mit Mehrheit abgelehnt

Südliche Tegernseerlandstraße

Ab Höhe Perlacherstraße bis Höhe Kistlerstraße ist die Trambahnspur für den Fahrzeugverkehr freizugeben und der Fahrradschutzstreifen zu verschieben. Die so gewonnene Fläche ist zwischen Perlacher/Kesselbergstraße zu ordnungsgemäßen Herstellung eine Fußwegs zu benutzen (Breite 2,50 bis 3 Meter.

Zwischen Kesselberg und Kistlerstraße dazu die Parkplätze zu verlegen um die Engstelle vor dem Kiosk und der Bäckerei zu entschärfen.

Durch Veränderungen im Straßenbelag eine Fußgängerquerungsmöglichkeit in Höhe der Perlacher Straße und in Höhe der Kesselbergstraße zu schaffen.

~~Sonne Lampen 30 als Sofortmaßnahme~~
Begründung

Laut der Verkehrsstudie Tela waren die Defizite der südlichen Tela u.a:

- Mangelnde Querungsmöglichkeiten
- Mangelnde Aufenthaltsqualität
- Mangelnde Verkehrssicherheit / Hohes Gefährdungspotential

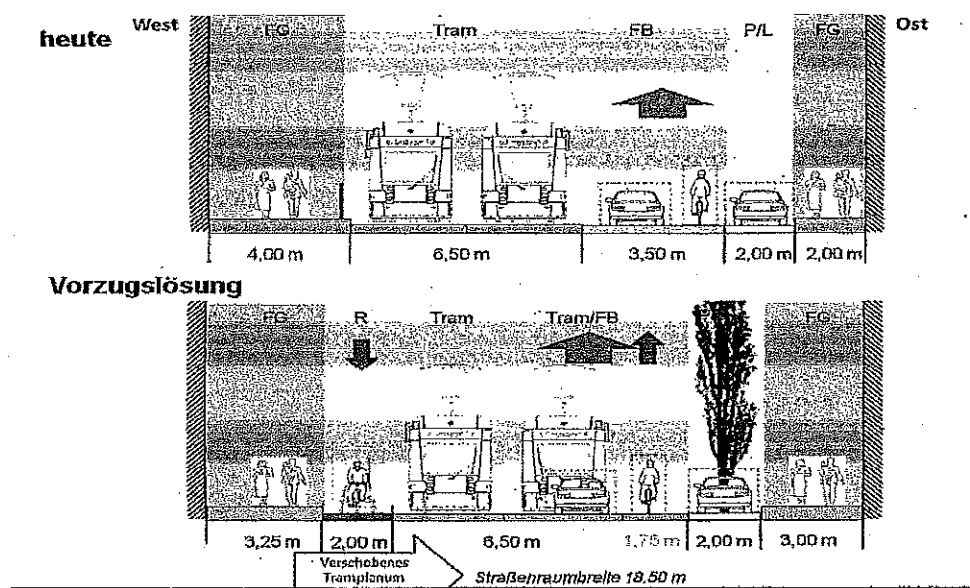
Durch den tatsächlichen Umbau, der nicht dem in der Bürgerversammlung vorgestellten Varianten und der in der Verkehrsstudie dargestellten Umbauten übereinstimmt wurden:

keinerlei zusätzliche Querungs möglichkeiten geschaffen

Die Aufenthaltsqualität in bestimmten Bereichen wesentlich verschlechtert

Die Verkehrssicherheit insbesondere die Gefährdung von Fußgängern erhöht.

Unten die vorgestellte Vorzugslösung. Man sieht schön den 3 Meter breiten Bürgersteig abgeschirmt durch Bepflanzung und Parkplätze.



Höhe Kiosk
1,50

Perlacher -
Kesselbergstr
1,75