

Bezirksausschuss des 19. Stadtbezirkes  
**Thalkirchen - Obersendling - Forstenried -  
Fürstenried - Solln**



Landeshauptstadt  
München

Landeshauptstadt München, Direktorium  
[BA-Geschäftsstelle Süd, Meindlstr. 14, 81373 München](#)

**Vorsitzender  
Dr. Ludwig Weidinger**

## **Antrag**

**Geschäftsstelle:**  
Meindlstr. 14, 81373 München  
Telefon: (089) 233-33883  
Telefax: (089) 233-33885  
E-Mail: [ba19@muenchen.de](mailto:ba19@muenchen.de)  
[www.ba19.de](http://www.ba19.de)

München, 02.03.2016

### **Radweg Boschetsrieder Straße**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der BA19 hat sich in seiner Sitzung am 01.03.2016 mit o.g. Thematik befasst und stimmt dem anliegenden Antrag mehrheitlich zu.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Dr. Weidinger  
Vorsitzender

**Anlage**  
SPD-Antrag

17.02.2016

## Antrag

### Radweg Boschetsrieder Straße

Der BA-19 bittet die Landeshauptstadt München die Radverkehrsanlagen entlang der Boschetsrieder Straße beidseitig zwischen Hausnummer 80 und der Wolfratshauer Straße zu sanieren. Insbesondere sollen die Radwege

- Den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen, ERA, in ihrer aktuellen Fassung entsprechen
- Einheitlich in ihrer Beschaffenheit und baulichen Ausführung sein
- Radfahrer und Radfahrerinnen eine sichere und komfortable Möglichkeit bieten, sich durch den Verkehr zu bewegen
- Ausreichend Platz für Fußgänger und Fußgängerinnen lassen.

## Begründung

Die genannten Radwege entsprechen in keiner Weise den Verwaltungsvorschriften zur StVO und bieten RadfahrerInnen keine sichere Möglichkeit zum Vorankommen. Die Wege sind über weite Strecken nicht einmal 1 m breit und verlaufen ohne Abstand zu parkenden PKWs.

Der Bereich zwischen Wolfratshauer Straße und Passauer Straße ist außerdem Teil des Münchner Hauptradrouthenetzes und des Projektes "Radlhauptstadt". Insbesondere an den ausgeschilderten Radrouten der Stadt München entscheidet sich, ob die "Radlhauptstadt" eine reine Imagekampagne ist, oder echte Verbesserungen für RadfahrerInnen bringt. Der reale Interessenskonflikt zwischen dem motorisierten Verkehr und anderen Verkehrsteilnehmern muss an diesen Stellen zu Gunsten des Radverkehrs aufgelöst werden.

Ansprechpartner: Matthias Moritz