

**Bürgerversammlung des  . Stadtbezirkes am  .  . 2015**

*Bitte Wortmeldezettel vollständig und gut leserlich ausfüllen und umseltige Erläuterungen beachten!*

**Antrag** (zur Abstimmung)  **Anfrage** (keine Abstimmung)

Möchten Sie mündlich vortragen?  ja  nein

**Persönliche Angaben**

Name	Vorname:	Staatsangehörigkeit: -
Straße, Nr.:	PLZ, Ort:	Telefon: (Angabe freiwillig)
Unterschrift:		

Sind Sie mit einer Veröffentlichung Ihrer persönlichen Angaben auf diesem Wortmeldezettel und auf den von Ihnen evtl. beigefügten Unterlagen – auch im Internet – einverstanden?  ja  nein

**Hinweis: Unabhängig von Ihrem Einverständnis zur Veröffentlichung Ihrer persönlichen Angaben wird der übrige Inhalt dieses Wortmeldezettels einschließlich evtl. beigefügter Unterlagen im Internet veröffentlicht.**

Wohnen Sie im Stadtbezirk?  ja  nein

Haben Sie einen Gewerbebetrieb bzw. eine berufliche Niederlassung im Stadtbezirk?  ja  nein

**Diskussionsthemen in Stichworten:**

- Geplante Ausweitung d. Parkraummanagements Bereich Holbein u. Mühlbauer
- Erwähnung des Bürgerbeteiligungstermins 16.11 . Gebeleschule
- Erweiterung des Bereiches über den Ring -Schutz der Umgebung U-Böhmerw

**Text des Antrages / der Anfrage (Bitte formulieren Sie einen Antrag so, dass er mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" beantwortet werden kann):**

Die Stadt möge im Falle einer Einführung der Parklizenzierung in Fußläufiger Entfernung der U-Bahn-Haltestelle Böhmerwaldplatz (Gebiet Mühlbauer) die angrenzenden Gebiete zu deren Schutz in die Lizenzierung einbeziehen, zwischen Einstein Schreberweg bis Höhe Gotthelf jedoch ohne diese. (Geb. Parkstadt)

**Begründung:**

Eine Einführung der Parkraumbewirtschaftung in dem Bereich innerhalb des Ringes wird unzweifelhaft Parksuchende in die Parkstadt abdrängen, in der es schon jetzt Gestaltungsbedingt ein unterdurchschnittliches Angebot an Parkmöglichkeiten gibt. Eine Abdrängung der Parksuchenden ist voraussehbar, und ein bei Errichtung solcher Bereiche bekannter Effekt. Das Parken im Sinne eines Park-and-Ride Verhaltens ist dort bereits jetzt attraktiv aber trotz des Namens Parkstadt nicht im Sinne des Erbauers. Die neuen Luxus Wohngebäude Erhöhen den Druck..

[http://elib.uni-stuttgart.de/opus/volltexte/2005/2357/pdf/Modellierung\\_Parken\\_Kap\\_1\\_3.pdf#page=42&zoom=auto,-107,246](http://elib.uni-stuttgart.de/opus/volltexte/2005/2357/pdf/Modellierung_Parken_Kap_1_3.pdf#page=42&zoom=auto,-107,246)  
 Modellierung von Parkraumnachfrage und Parkraummanagement-Maßnahmen in einem makroskopischen Verkehrsmodell  
 Abhandlung Vorgelegt von

**Raum für Vermerke des Direktoriums - Bitte nicht beschriften -**

- ohne Gegenstimme angenommen
- mit Mehrheit angenommen
- ohne Gegenstimme abgelehnt
- mit Mehrheit abgelehnt