

Kopien: alle

Verkehr + Ö.R. Antrag
TOP C 2.1 03/09



im Bezirksausschuss 3
Maxvorstadt

München, 23.02.2009

Antrag

zur Sitzung des BA Maxvorstadt am 10. März 2009

Die Augustenstraße hat sich in den letzten Jahren zur Einkaufsstraße und zu einer Straße mit hohem Aufenthaltswert entwickelt, deren Einrichtungen von hier Arbeitenden und Studierenden, von Bewohnerinnen und Bewohnern immer stärker genutzt werden. Ein dichtes Netz von Freischankflächen und Warenstellagen prägt das Bild dieser Straße. Dadurch und durch die Nähe zur Technischen Universität ist der Rad- und Fußverkehr schon heute sehr hoch. Mit einer weiteren Zunahme dieses Verkehrs in den nächsten Jahren ist zu rechnen und damit verbunden die Reduzierung der Lebensqualität dieses öffentlichen Raumes

Die derzeitige Straßengestaltung der Augustenstraße ist für diese Nutzung nicht ausgelegt. Radfahrer und Fußgänger und Familien mit Kindern teilen sich den viel zu engen Radweg und Bürgersteig. Diese Situation ist für alle Verkehrsteilnehmer nicht nur unzumutbar, sondern auch höchst gefährlich.

Außerdem fehlen Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Kinderwagen.

Der BA Maxvorstadt möge deshalb folgenden Antrag beschließen:

Antrag

Der BA bittet die LH München dringend, für die Augustenstraße bzw. für einzelne Streckenabschnitte ein Konzept zu entwickeln, das die permanente Gefahrensituation für Fußgänger, Radfahrer und Autofahrer gleichermaßen dauerhaft und wirkungsvoll entschärft und die Aufenthaltsqualität deutliche verbessert.

In diesem Zusammenhang soll auch geprüft werden, ob die Augustenstraße gemäß den Grundsätzen des europäischen Modellprojekts „Shared Space“ so umgestaltet werden kann, dass ein gleichberechtigtes Neben- und Miteinander aller Verkehrsteilnehmer möglich ist.

Wir bitten zu überprüfen, ob sich die Augustenstraße als „Shared Space“-Pilotprojekt eignet.

Würde das „Shared Space“-Modell für die Augustenstraße als nicht geeignet erachtet werden, soll gemeinsam mit dem BA und den zuständigen Fachreferaten nach anderen machbaren zukunftsorientierten Lösungen gesucht werden.

Der BA Maxvorstadt möchte Detailplanungen und Streckenabschnitte der Augustenstraße gemeinsam mit den zuständigen Referaten abstimmen und festlegen.

Martha Hipp

Augustenstraße



Januar 2009



Herbst 2008

Augustenstraße



Januar 2009



Januar 2009



Herbst 2008