

Herrn Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus

**Antrag**



München, den 09.06.2015

### Fahrerloser Betrieb von U-Bahnen

Der Stadtrat möge beschließen:

Die Stadtwerke München werden aufgefordert, möglichst bald ein Konzept für die Einführung und Beibehaltung des fahrerlosen Betriebs mindestens einer U-Bahn-Linie vorzulegen.

Begründung:

Das Vorbild der seit 2008 fahrerlos verkehrenden U-Bahn-Linien in Nürnberg wurde damals von München nicht übernommen.

Die offizielle Begründung lautete, dass die Investitionskosten zu hoch seien.

Inzwischen sind viele Jahre ins Land gegangen, das von Siemens mitentwickelte System ist inzwischen frei von kostentreibenden Kinderkrankheiten, es wurde mehrfach ins Ausland verkauft und die Elektronik-Preise allgemein sind nach wie vor im Sinkflug.

Der möglichst bald vorzulegende Kostenplan wird heute also deutlich anders aussehen.

München ist als wachsende Großstadt darauf angewiesen, die Vorteile des fahrerlosen Betriebs (dichtere Taktfolgen, Unabhängigkeit von Dienstplänen, physikalisch optimaler weicherer Fahrtenkomfort, insgesamt billigerer Betrieb) möglichst bald nutzen zu können.

AfD-Gruppierung im Münchner Stadtrat

Fritz Schmude  
Andre Wächter