

Herrn Oberbürgermeister  
Christian Ude

Sort	ER	über Reg.
OB	2. BM	3. BM
Direktorium Büro des Oberbürgermeisters		
15. DEZ. 2000		
72		
26		
0		



rosa liste münchen

Bahnunterführungen in Aubing

Donnerstag, 14. Dezember 2000

Antrag Nr. 2411

Dem Stadtrat wird über den Planungsstand der Bahnunterführungen unter der Linie der S 4/Bahn München-Lindau in Aubing berichtet. Dabei sollen insbesondere folgende Fragen beantwortet werden:

- Welche Planungsvorstellungen gibt es in der Verwaltung zu den Bahnunterführungen (Ausbau und Neubau) in Aubing, insbesondere zur Alto-/Limesstraße?
- Welche Unterführungen sind höhenbeschränkt geplant?
- Wie wird sich eine Änderung der Höhenbeschränkung auf die Belastung durch Schwerverkehr auswirken?
- Wer trägt jeweils die Baulast? Ist die Baulast abhängig von der Art des Ausbaus (Sanierung oder Neubau)?
- Gibt es jeweils verschiedene Ausbau- bzw. Neubauvarianten?

#### **Begründung**

Die verschiedenen, derzeit anstehenden Sanierungs- und Neubauplanungen für Bahnunterführungen der Bahnlinie München-Lindau – Alto-/Limesstraße, Mooschwaiger Weg und Germeringer Weg - sollten koordiniert und transparent dargestellt werden, damit möglichst kostengünstige Lösungen herauskommen (z.B. Nutzung von Synergieeffekten mit Baustellenzufahrten für die A 99) und damit die davon abhängigen Verkehrsströme (LKW, landwirtschaftlicher Verkehr, Rad- und Fußwege) sinnvoll geplant werden. Insbesondere soll die Gefahr der Parallelerschließung A 99 und Altostraße für LKW-Verkehr vermieden werden, damit der Ortskern Aubing nicht zusätzlich belastet wird.

Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen / Rosa Liste

gez.

Boris Schwartz

Stadtrat